

## CARACTERIZAÇÃO E AVALIAÇÃO DO POTENCIAL DE IMPLANTAÇÃO DE UMA ZONA DE ATIVIDADES LOGÍSTICAS NA ÁREA CONTÍGUA DO PORTO DE RIO GRANDE

Gabriela Demori (BIC-UCS), Carlos Honorato Schuch Santos (orientador), Guilherme Bergmann Borges Vieira, Magda Medianeira Reginato Bassanesi - Deptº Administração/Centro de Ciências Contábeis, Econômicas e Administração - [gdemori@ucs.br](mailto:gdemori@ucs.br)

Como consequência da globalização, o transporte internacional, com destaque para o modal marítimo, tem apresentado importância crescente. Diretamente vinculados a esse modal, e com impacto definitivo sobre os resultados e sobre a eficiência do transporte, estão os serviços portuários. O crescente volume de movimentação de cargas no Porto de Rio Grande e a posição privilegiada do mesmo com relação ao Mercosul justificam a relevância de um estudo sobre a potencialidade de implantação de uma Zona de Atividades Logísticas (ZAL) na área contígua a esse porto. Nessa zona, o porto disponibilizaria atividades como montagem final e embalagem dos produtos, estufagem de contêineres, liberação aduaneira e embarque. O problema proposto nesta pesquisa, então, consiste em investigar o papel, a forma de funcionamento, e os atributos necessários para a instalação de uma ZAL em Rio Grande, tendo como objeto de análise os setores metal-mecânico e moveleiro da serra gaúcha. As respostas para essas indagações serão obtidas por meio das escolhas feitas pelos respondentes (profissionais responsáveis pela exportação nas empresas dos setores metal-mecânico e moveleiro pertencentes à amostra). Tais escolhas serão submetidas a técnicas de análise conjunta, visando identificar os interesses dos respondentes na implantação da ZAL e, principalmente, os requisitos necessários à sua instalação. A pesquisa encontra-se na fase da coleta de dados e seus resultados trarão considerável conhecimento para o fomento da competitividade regional.

Palavras-chave: Serviço Logístico, Serviço Portuário, Competitividade Regional

Apoio: UCS